

Beratung und Beschlussfassung zur Herstellung des Benehmens zum Planfeststellungsverfahren für das Vorhaben "Ersatzneubau Durchlass Lüblow", Bahn-km 38,05 bis 38,085 der Strecke Dömitz-Wismar in der Gemeinde Lüblow

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt <i>Sachbearbeitung:</i> Edita Penndorf	<i>Datum</i> 18.02.2025 <i>Antragsteller:</i>
---	---

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Gemeindevertretung Wöbbelin (Entscheidung)	06.03.2025	Ö

Sachverhalt

Die DB InfraGO AG, Projekte Bestandsnetz Schwerin, I.II-O-M-S hat beim Eisenbahn-Bundesamt den Antrag auf Planfeststellung für das oben genannte Bauvorhaben gestellt. Das Bauvorhaben betrifft eine Betriebsanlage der Eisenbahn des Bundes gemäß § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG). Gemäß § 3 Abs. 2 Bundeseisenbahnverwaltungsgesetz (BEVVG) ist das Eisenbahn Bundesamt die zuständige Planfeststellungs- und Anhörungsbehörde im Bereich der Eisenbahnen des Bundes.

Die Baumaßnahme ist für das Jahr 2025 geplant. Innerhalb der dafür vorgesehenen Sperrpause (Totalsperrung) vom 15.11.2025 – 29.11.2025 soll das Bauvorhaben innerhalb dieser 14-tägigen Totalsperrung der Strecke für dieses Bauvorhaben mit jeweils einer vor- und nachgelagerten fünftägigen Vorbereitungszeit (keine Streckenbeeinflussung) umgesetzt werden. Innerhalb dieses Zeitraumes sind die weiteren Baumaßnahmen (Punkt 6 – Tangierende Planungen) mit einzuplanen und zu berücksichtigen.

Der vorhandene Durchlass km 38,0+76 dient der ungehinderten Durchführung des Oberflächenwassers der angrenzenden Bahngräben sowie dem Durchfluss des Gewässers II. Ordnung (WL001077) von der bahnrechten auf die bahnlinke Seite in westliche Richtung. Das Gewässer WL001077 befindet sich in der Unterhaltungspflicht des Wasser- und Bodenverbandes „Untere Elde“.

Der Ersatzneubau des Durchlassbauwerkes erfolgt wie o. g. innerhalb einer Totalsperrung bzw. Vollsperrung. Zu Beginn der Baumaßnahme wird die geschlossene Wasserhaltung (40 Filterlanzen) installiert. Nach einer 2-tägigen Vorlaufzeit ist das erforderliche Absenkziel (Wasserstand) des Grundwasserstandes erreicht. Anschließend werden die Gleise zurückgebaut, die Baugrube wird hergestellt und das neue Durchlassbauwerk innerhalb dieser Baugrube hergestellt. Nachdem der Durchlass errichtet wurde, wird die Baugrube verfüllt und die Gleise (jochweise gelagert) wieder eingebaut. Ebenso werden die beidseitigen Anschlussgräben hergestellt und an das Bestandsgewässer [Gewässers II. Ordnung (WL001077)] angeschlossen.

Der Bestandsdurchlass wird im Anschluss mittels hydraulisch erhärtender Suspension

entsprechend den Vorgaben der DVGW 307 (A) verdämmt und zum Abschluss der Baumaßnahme wird die geschlossene Wasserhaltung zurückgebaut sowie die Gleise wieder hergestellt.

Das Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Hamburg/Schwerin, Standort Schwerin, führt als Planfeststellungsbehörde das Genehmigungsverfahren durch und bittet daher, soweit der Aufgabenbereich der Gemeinde durch das Vorhaben berührt wird, **bis zum 21.03.2025 um Stellungnahme** (Herstellung des Benehmens nach § 74 VwVfG). Sollte bis dahin keine Stellungnahme abgegeben werden, wird davon ausgegangen, dass die Gemeinde keine den Planungen entgegenstehenden Anregungen und Bedenken hat. Es wird auf § 18 Abs. 1 Satz 3 AEG i. V. M. § 73 Abs. 3a Satz 2 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) hingewiesen.

Beschlussantrag

1. Von der Gemeinde Wöbbelin werden weder Anregungen noch Bedenken zum Vorhaben der DB InfraGO AG "Ersatzneubau Durchlass Lüblow", Bahn-km 38,050 bis 38,058 der Strecke Dömitz – Wismar geäußert.
2. Von der Gemeinde Wöbbelin werden **folgende** Anregungen und Bedenken zum Vorhaben der DB InfraGO AG "Ersatzneubau Durchlass Lüblow", Bahn-km 38,050 bis 38,058 der Strecke Dömitz – Wismar geäußert.

-
-
-
-

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

1	01 1 Erläuterungsbericht _DL km 38,076_6441 (öffentlich)
2	01 2 Rohrsiel Kopfstück DN 1200_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
3	02 1 Übersichtskarte 3000000_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
4	02 2 Übersichtslageplan_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
5	03 1 Lageplan_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
6	04 1 Bauwerksverzeichnis_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
7	05 1 Grunderwerbsplan_DL km 38,076_6441_ (öffentlich)

8	06 1 Grunderwerbsverzeichnis_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
9	07 1 Querschnitt_DL km 38,076_6441_ (öffentlich)
10	08 1 Baustelleneinrichtungs-Plan_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
11	09 1 1 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) _DL km 38,067_Strecke 6441 (öffentlich)
12	09 1 2 LBP_MB_DL km 38,067_Strecke 6441_gesamt (öffentlich)
13	09 1 3 UW_LBP_BS_DL km 38,076_6441_ (öffentlich)
14	09 1 4 UW_LBP_MP_DL km 38,076_6441_ (öffentlich)
15	09 2 Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
16	09 3 1 SPA-VP_2534_402_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
17	09 3 2 SDB_DE_2534-402_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
18	09 3 3 SPA-LP_2534_402_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
19	09 3 4 UW_FFH_DK_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
20	10 1 Geotechnischer Bericht_DL km 38,076_6441 (öffentlich)
21	11 1 Hydr. Gutachten__DL km 38,076_6441 (öffentlich)
22	12 1 Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie_DL km 38,076_6441 (öffentlich)